



Data di costruzione:	1959
Registrazione:	VLT 140
Acquisito dal Museo:	2012
Stato attuale:	Completamente restaurato alle condizioni originali

## Il Routemaster

Negli ultimi anni il Routemaster è diventato l'autobus londinese più conosciuto e, forse, l'autobus più famoso al mondo.



*Entra in servizio il primo Routemaster. RM1 a Crystal Palace nel febbraio 1956. Fotografo sconosciuto.*

Nonostante esistano altri tipi di autobus londinesi di pari importanza (ad esempio il tipo STL degli anni '30 o il tipo RT degli anni '50), l'RM ha raggiunto la sua fama, in primo luogo perché è l'ultimo di una lunga serie di autobus progettati appositamente per il servizio nella capitale e, in secondo luogo, per la sua longevità. Il Routemaster è stato visto sulle strade di Londra dal 1956 e, anche se gli autobus sono usciti dal servizio di prima linea nel 2005, alcuni viaggiano ancora oggi su linee storiche.

Originariamente numerato RM158 (gli autobus di Londra cambiavano identità ogni volta che venivano revisionati), questo autobus fu consegnato alla London Transport nel novembre 1959 ed entrò in servizio presso il garage di Walthamstow nel febbraio 1960, sostituendo i filobus elettrici sulle tratte nella zona est di Londra. (Per curiosità, l'autobus originariamente numerato RM140 faceva parte dello stesso lotto.) L'autobus vide poi un lungo periodo di servizio a Londra, subendo un totale di quattro revisioni con cambi di identità prima di emergere finalmente nel 1980 con l'identità di RM140 che porta ancora oggi. Il suo ultimo garage operativo fu Clapton, da cui fu ritirato nell'ottobre 1984. Passò direttamente alla conservazione privata e, dopo una serie di proprietà private, fu acquistato dal Museo nel 2012 a seguito di una raccolta fondi.

Grazie al suo ritiro relativamente precoce (secondo gli standard del Routemaster di Londra), l'RM140 è rappresentativo delle prime consegne di Routemaster standard e conserva tutte le sue caratteristiche originali, come i finestrini anteriori del piano superiore non apribili, la griglia del radiatore, il badge "bullseye", le prese d'aria per il raffreddamento dei freni nei parafranghi anteriori, la presa d'aria del riscaldamento a tutta profondità, ecc. Anche gli interni sono completamente originali, con le sue lampadine al tungsteno, la rexine marrone e la classica moquette dei sedili. L'autobus è alimentato da un motore AEC secondo le specifiche originali.



RM140 a Finsbury Square nel luglio 2011, che mostra le tende per l'unica linea che abbia mai visto un funzionamento congiunto di Routemaster e filobus. © Graham Smith

RM140 è ora esposto nella reception del museo, dove accoglie i visitatori e funge da nostro cinema bus. Qui lo si vede mentre dà il benvenuto al principe Michael del Kent in visita nel 2016.



(c) Ian Jackson

Sottotelai:	AEC R2RH
Corpo:	Park Royal 64 posti, ingresso posteriore, piattaforma aperta
Motore:	AEC AV590 9,6 litri diesel, montato anteriormente, con cambio automatico ad aria compressa
Classificazione del veicolo:	RM , sta per <u>Route M aster</u>
Data di entrata in servizio:	1960
Data di ritiro:	1984